



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №40

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, 2-й проезд Маяковского»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	6
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	7
8.Графический материал	8
9.Сводные ведомости	11

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

2-й проезд Маяковского (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположен от ул. Маяковского до ул. Ломоносова (км 0+000 – км 0+168).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **168 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **6,8 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной сторонам: **2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **2 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,168), разрешенная скорость – 60 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Мероприятий не требуется.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки. видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

2-й проезд Маяковского

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,004	Слева	6,8		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
2	0,006	0,087	По оси проезжей части	81,3		1.5	2,03	Требуется нанесение
3	0,047	0,056	Слева	9,3		1.7	0,47	Требуется нанесение
4	0,087	0,138	По оси проезжей части	50,5		1.6	3,79	Требуется нанесение
5	0,138	0,158	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Требуется нанесение
6	0,160	0,160	Слева	6,8		1.14.1	22,40	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	53,10

Спецификация дорожных знаков

2-й проезд Маяковского

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.27	II		Требуется установка	2
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Требуется демонтаж	1
5.7.2	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	2
8.5.7	II		Требуется установка	2
8.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

2-й проезд Маяковского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

2-й проезд Маяковского

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	53,10
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	0/4

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"
---	--------------------------------	---	----------------------	---	----------------------

Инженерное обустройство

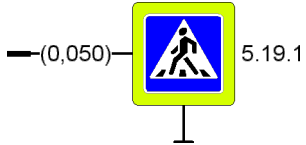
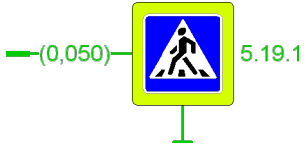






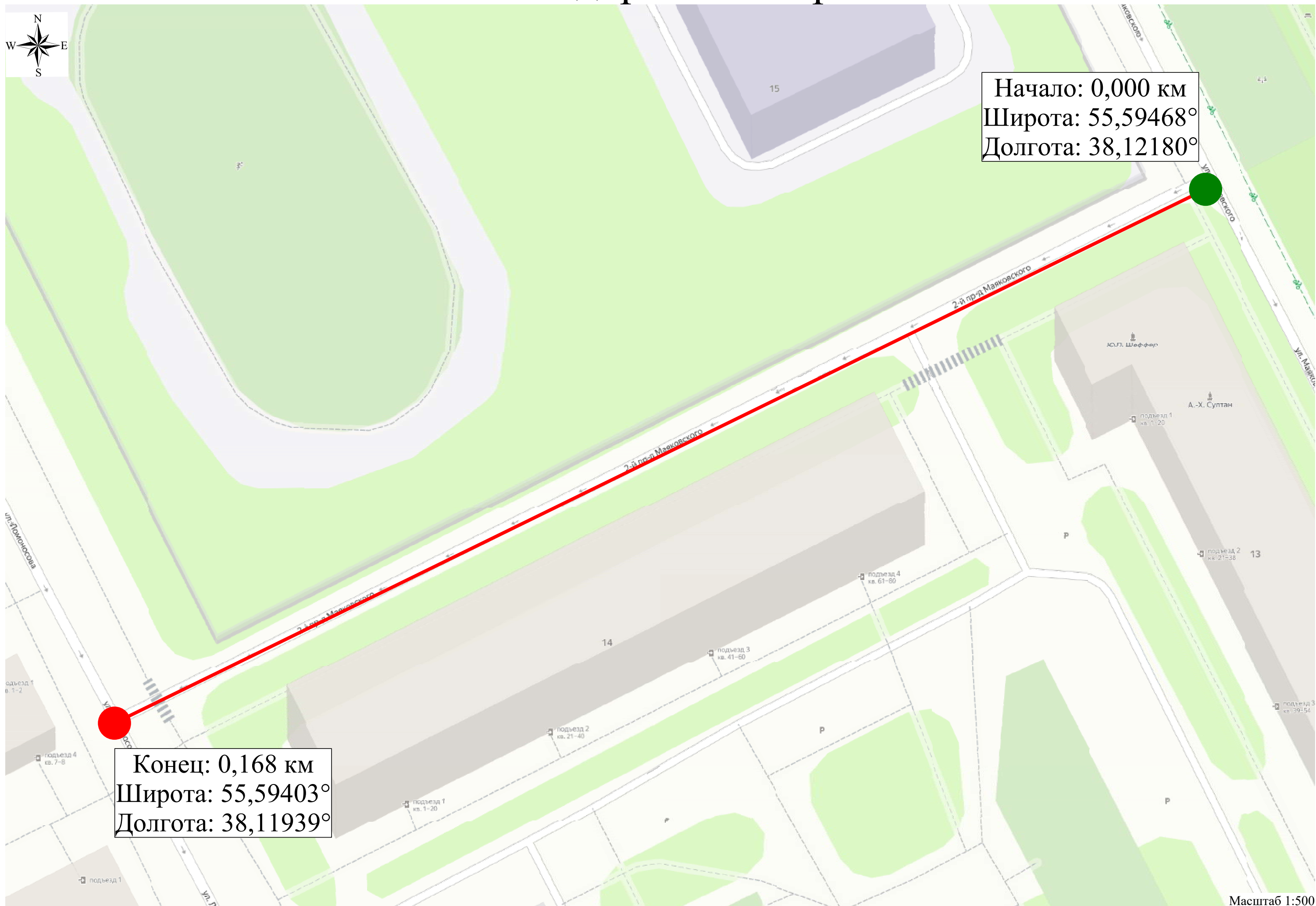





	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
 	Опоры освещения, однорожковые Существующий	 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий				

Схема дороги на карте



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ								
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки								
2-й проезд Маяковского								
Участок, км,м	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.5</div> <div></div>	<div>1.6</div> <div></div>	<div>1.7</div> <div></div>	<div>1.14.1</div> <div></div>		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,168	20,1	81,3	50,5	9,3	22,40	22,40	30,69	22,40
Длина, км	0,020	0,081	0,050	0,009				
Привед. длина, км	0,020	0,020	0,038	0,005			0,083	
Площадь, м²	2,01	2,03	3,79	0,47	22,40	22,40	30,79	22,40

Ведомость размещения дорожных знаков

2-й проезд Маяковского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,158	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,158	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,002	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,002	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,009	К демонтажу	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,158	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,158	Требуется установка	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,158	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,162	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,162	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,158	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,162	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						7	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						11	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						3	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						21	

Ведомость размещения искусственного освещения

2-й проезд Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,002	0,002	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,006	0,006	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,018	0,152	Населенный пункт	5/5	134	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,158	0,158	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,162	0,162	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	134
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

2-й проезд Маяковского

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,004	Наземный	Соответствует	
2	0,160	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

2-й проезд Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,003	0,048	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	90	Имеется
2	0,055	0,162	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	107	214	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	152	304